

Nytt från

nr 1 2023

UPPSALA- ROSLAGS- kretsen

Vårens program

Att lära sig av
sina misstag

Kretsens styrelse

LIISA II



Svenska Kryssarklubben

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Vid rodret

Ny vid rodret

När Lennart Beckman för en tid sedan började prata om att det kändes som att det var hög tid att lämna över rorkulten efter mer än tio år som ordförande, tyckte jag att, ja naturligtvis, men lämna inte

rorkulten till mig! Dock, efter funderingar, och diskussioner på olika håll, ändrades min uppfattning och vid senaste årsmötet blev jag vald att leda Uppsala-Roslagskretsen. Jag vill tacka för förtroendet, och ska så gott jag kan, tillsammans med övriga i styrelsen, göra mitt bästa för kretsen.

”Navigare necesse est”, har blivit, för mig, för oss, en viktig del i våra liv. Jag, och min fru Svitlana som kommer från Ukraina, tillbringar större delen av somrarna (inklusive vår och höst) i båten. Vi seglar gärna i Ålands skärgård, dit hittade vi med hjälp av en eskader som kretsen organiserade. Jag kommer väl ihåg när vi gick ut från Långskär, ut på Ålands hav för första gången, med sikte på Rödhamn. Kändes stort! Nu har vi korsat havet mellan Sverige och Åland flera gånger, men glömmer aldrig känslan den första gången.

Att bli medlemmar i Kryssarklubben innebar för oss att få vara med i ny gemenskap. Vi fick lära känna seglare med betydligt större erfarenhet, vi fick kontakter som fortfarande är mycket viktiga. Jag ringer till Jan när det uppstår problem med elen, jag pratar med Lennart om naturhamnar i Mälaren eller i skärgården, jag får goda råd av Kurt när det gäller i stort sett allting. Bara för att nämna några som alltid finns där när dom behövs. Det är Kryssarklubben för mig. Plus min bild av syftet med verksamheten som är att ”stimulera intresset, och kunskapen, för lite längre färder”.

Vi ska fortsätta att stimulera intresset för segling, kanske lite längre bort nästa gång? Vi ska fortsätta att underhålla våra bojar, och om möjligt lägga ut några fler. Vi ska fortsätta med våra 6-timmarsseglingar. Vi ska när det är möjligt arrangera nya eskadrar. Vi ska fortsätta med våra programkvällar (som ibland kan bli kurskvällar!). Ja, vi ska fortsätta, i stort sett och ungefär som tidigare, att arbeta med och i kretsen.

Och var seglar vi själva nästa år? Troligen norrut, helst via Åland. Mycket gärna med Långskär som utgångspunkt. Navigare necesse est!

Ebbe Johnson





Kretsens ordförande kollar att allt är som det ska. Foto Svitlana Johnson.

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till S XK Uppsala-Roslagskretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i nordliga delar av Mälaren och Roslagen.

Vi hoppas våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

Erik Björk	Spånga	Filip Waldenström	Norrtälje
Jonas Bokedal	Enskede	Amalia Wenngren	Gävle
Thora Gudmundsdottir		Henrik Wenngren	Gävle
	Sundbyberg	Sirkka Wärner	Uppsala
Robert Sennerfors	Sundbyberg		

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser i Uppsala (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Madeleine Landhage, 010-1575215, eller madeleine.landhage@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på www.medborgarskolan.se



Tid

”Allting har sin tid. Sin början och sitt slut.”

”Säger du det? Jag tycker mig ha hört det förut...”

”Jo, men det är ju så. Allt. Även en segling.”

Först känns det lite sorgligt.

Måste allt ta slut? Måste sommarens seglingar sluta med höstens båtupptagning?

Måste allt övergå i något annat?

Fast alternativen är inte så lockande. Den enda segling jag hört om som inte har haft ett slut är Den Flygande Holländarens, och de var ju inte så lyckliga precis. Inte ens livet fortsätter utan slut. Man föds, gör det bästa av situationen och man dör. Så gör vi, insekter, träd, blommor, djur, virus, bakterier, ja alla. Det skulle kanske kunnat vara annorlunda, kanske liv hade kunnat utvecklas till någon sorts svampmycel som lever i evighet och sakta breder ut sig över jorden. Tänkbart, men det låter inte så lockande, det heller.

Kanske finessen är just att allt övergår i något annat. När seglingssäsongen är över börjar vi ordna med båtunderhåll. Vid nyår dyker de första tankarna på nästa års seglingar upp. Den mättnad på segling som har börjat sprida sig i september blåser bort. Nya planer tar form, längtan ut på vattnet kommer fram. Precis som med allt liv, nya individer föds, nya generationer tar över. Det har fungerat jättelänge så det är uppenbarligen ett vinnande koncept. Evolutionen har hittat ett bra knep.

”Vet du vad? Kanske jag skulle ringa Ebbe och fråga om vi ska byta roller i styrelsen?”

”Oj då, hur så?”

”Jo, jag har ju varit ordförande i en massa år. Jag gör samma sak gång på gång. Och allting har sin början och sitt slut. Det skulle inte skada med lite nya tankar, nya planer.”

”Bra tänkt där.”

Det har varit jättekul att leda styrelsen och kretsen. Jag tror att Ebbe kommer att gilla uppdraget lika mycket som jag. En ny seglingssäsong kan ta sin början.

Lennart Beckman



Foto Maria Kronander.

Framför stäven

måndag 23 januari

Praktisk båtél

Praktisk båtél med *Jan Simonsson* och *Kurt Sjöberg*. Uppröjning av kabelskatbon och dimensionering av kabelarea, användning av verktyg för krympning av kabelskor, kännedom om kopplingsplintar och säkringsdimensionering. Praktiska övningar.

Vid stort intresse kan kvällen komma att dubblas den 30 januari.

Antalet deltagare är begränsat till 20 personer/båtelkväll. Principen "först till kvarn" gäller. Därför krävs obligatorisk föransmälan med ett mejl till: uppsala-roslagskretsen@sxk.se



Om inget annat anges:

Tid: kl 19.00

Plats: Uppsala Segelsällskaps klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss 11, Lyssnavägen)
Ej deltagaravgift. Kretsen bjuder på fika.



Foto Skyllermarks.

måndag 20 februari

Segeltrim, segelvård och segelval

Johan Tillander från Västerås Segel-service går igenom allt som är värt att veta om segel.

Foto Västerås Segelservice.

måndag 13 mars

Utskrift till båten

Hur gör man reservdelar till båten med en 3-D skrivare? Hur fungerar tekniken, vilka material kan man skriva ut, vilka termoplas-ter är lämpliga för din båt? *Mats Hägglund* visar och berättar.



Foto Flashforce.



Foto Ellinor Gröndahl/Fyrwiki.

måndag 17 april

AGA-fyrarna och Gustaf Dalén



Göran Dalén från Svenska Fyrällskapet berättar om Gustaf Dalén, AGA och Panamakanalen.

söndag 11 juni

Vårkvarten

6-timmarssegling på Ekoln med start och mål vid ESK.

lördag 17 juni

Singösexan Vår

6-timmarssegling på Singöfjärden med fria startpunkter.

lördag 26 augusti

Singösexan Höst

6-timmarssegling på Singöfjärden med fria startpunkter.

söndag 27 augusti

Höstkvarten

6-timmarssegling på Ekoln med start och mål vid ESK.

**Information om
6-timmarsseglingarna**

Se sidan 6.



Från Singösexan
hösten 2018. Foto
Sergio Crisostomo.

Sextimmars

Vår- och HöstKvarten 2023: söndagarna 11 juni och 27 augusti!

Uppsalas lilla hemnavatten, Mälarfjärden Ekoln, är verkligen inte någon stor sjö. I N-S riktning är den ungefär 3,5 M och i O-V mindre än 2 distansminuter. Uppsala är ändå Sveriges fjärde stad till antalet boende, så där finns förstås mycket verksamhet. Tre stora båtklubbar med mer än 1000 båtar har sina hamnar vid Skarholmen. Segelverksamhet, ofta utbildning och tävlingar, pågår nästan dagligen, med två kvällseglingar i veckan från början av maj till i slutet av september. Dessutom ofta något SM (i år för A-22). Tjugo evenemang som berör Ekolns Segelklubbs verksamhet under 2023!

Uppsala-Roslagskretsen har ett mycket gott samarbete med klubbarna och planerar evenemangen med gemensam kalender. I kommande säsong går Vårkvarten 11 juni och Höstkvarten 27 augusti.

Kvartarna ställs som regel aldrig in. Det beror på att vårt seglingsområde sträcker sig över hela Ekoln och Gorran, ett för stort område för en säkerhetsbåt att överblicka. Alla deltagare deltar alltså på egen risk, precis som då vi lång- eller semesterseglar. SXX:s syfte är ju att styrka hågen för lite längre seglingar!

Tore Ericsson

Singösexan 2023: lördagarna 17 juni och 26 augusti

Under två år med Singösexan i nytt format, med utökad bana och fri startpunkt, har antalet deltagare ökat. Missa inte chansen att under sex timmar utmana era seglingskunskaper i vår vackra skärgård.

Vi seglar som vanligt helgen före midsommar samt sista helgen i augusti, alltså den 17 juni och den 26 augusti 2023. Alla båtar med ett aktuellt SRS-tal kan delta. Välkomna!

Andreas Rönnberg

Sextimmarsutflykt

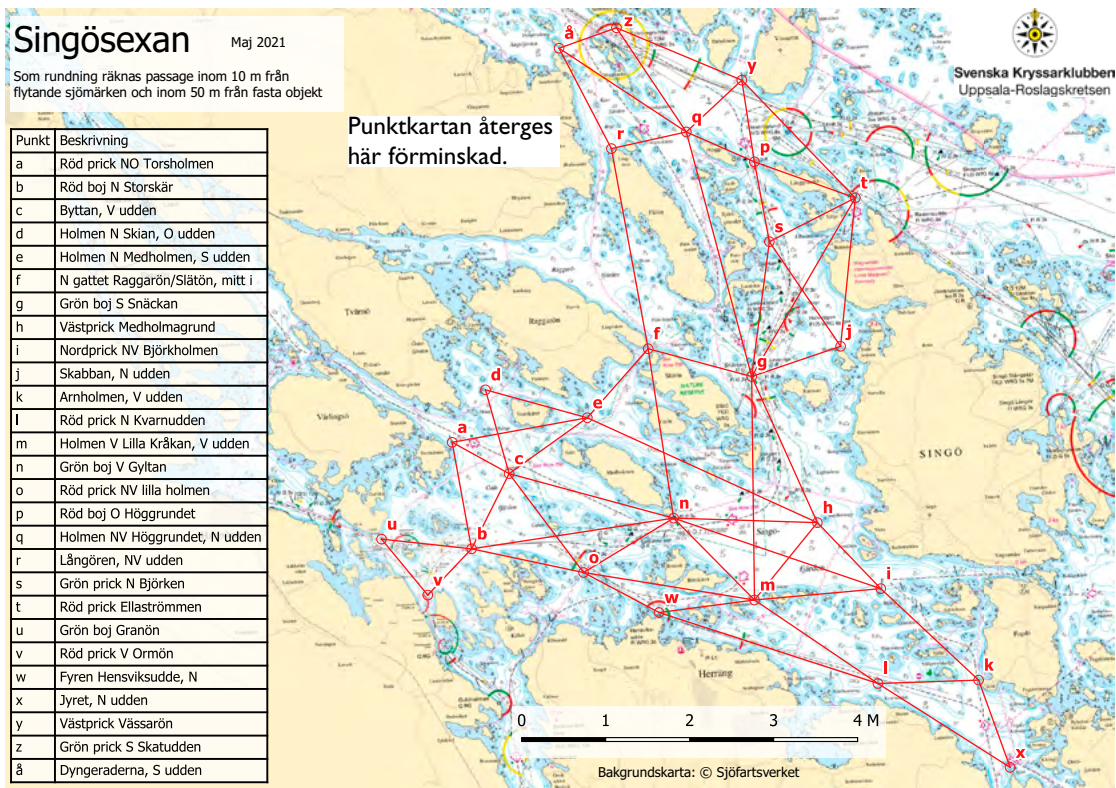
”Men vilken fin bana det har blivit!”

Vi sitter i ett litet konferensrum på Eckerölinjens färja och pratar 6-timmars. Några seglar på Singöfjärden, några på Ekoln. Men vi är alla imponerade av alla rundningsmärken och sträckor seglarna vid Roslagskusten har tillgång till.

Samtalet börjar med 6-timmarsseglingarna, men fortsätter, så där som det gärna blir, till segling i allmänhet. 6-timmarsseglingarna är träning i segling, både taktiskt och praktiskt. De passar som hand i handske in i SXX:s motto att stärka hågen för långfärdssegling. I gruppen har vi alla erfarenheter av långsegling. En långsegling är en segling som är längre en den förra man gjort, det kan vara till Sigtuna som ju är längre bort än Skokloster. Eller till Rockall mitt i Atlanten, när man inte fick gå iland på Shetland för coronaregler. Minnena flödar och tankar byts. Vi får höra om incidenter till sjöss, de farligaste har hänt i hamnar! Lagg inte till, är slutsatsen.

Tiden går alldeles för fort, vi är framme i ett mörkt och delvis snötäckt Åland, som dock denna gång endast beskådades på avstånd. Återfärden tillbringades i matsalen vid färjans julbord, inte illa precis. En god och trevlig utflykt i vintermörkret!

Lennart Beckman





Höstkvarten på Ekoln 2022.
Foto Astrid Mäkitalo.

Att lära sig av sina misstag!

Sue Wincent-Dodd berättar om sina första år med egen segelbåt.

Året jag fyllde sjuttio, fick jag en Hydra. Min gode vän Peter Douglas hade avlidit på nyårsafton efter lång tids sjukdom, och några dagar senare erbjöd hans dotter Mary mig att ta över hans båt.

Sju år tidigare hade Peter tagit med mig i sin segelbåt från Skarholmen till en klubbholme, Norsholmen, i andra änden av Ekoln. Det var sagolikt. Himlen var blå, vattnet glittrade och vinden blåste i håret och seglen. Jag skrev på Facebook ”I’ve fallen in love with sailing”. Jag sökte omedelbart medlemskap i Peters segelklubb ESK och anmälde mig och min dotter till en nybörjarkurs. Men segling var inte min dotters grej – långtråkigt eller skrämmande var hennes bedömning. Inte heller någon annan i familjen var intresserad, så jag skaffade ingen båt då. Som kompensation anmälde jag mig till en veckas segling i Medelhavet med en kvinnlig lärare och en kvinnlig besättning. Camilla Sjöström från kursen på ESK gjorde likadant och det var en verklig höjdpunkt i bådas våra liv.

Egentligen föddes min kärlek till segling när jag gastade åt min pappa på en insjö i England. Tyvärr blev det kortvarigt, eftersom han dog när jag var tretton år.

Att ärva en båt mitt i vintern, utan att kunna ställa frågor till dess f.d. ägare, har sina problem. Natten innan vi sjösatte henne, studerade jag YouTube-filmer om att köra med utombordsmotor. Jag hade redan skrivit instruktioner till mig själv som började med – ”öppna luftfiltren och pumpa upp bensinen”. En hjälpsam klubbmedlem drog igång motorn åt mig och vi klarade fyra kilometer nedför ån, innan motorn, av någon oförståelig anledning, lade av och vi flöt handlost emot överhängande träd.

Min man, som inte är så förtjust i vatten, hade då hunnit krypa fram till pulpiten, när en förbipasserande båtägare undrade om vi behövde hjälp. Gärna, sade vi tacksamt, och han kastade en lång tamp mot min man, som gjorde sitt bästa att knyta den runt något beslag. Färden fortsatte mot hamnen med min ovillige gast sittande krampaktigt längst fram med dinglande ben. Det blåste kallt och han saknade både mössa och vantar. Sex kilometer återstod och när vi kom ut i Mälaren ökade vinden och vågorna stänkte över honom. Nåväl, allt blev bra till slut och vi kom fram till förtöjningsplatsen.

Mindre dramatiskt men betydligt tråkigare var det att söka upp Peters mast bland flera hundra andra. Vi fick vänta tills de allra flesta hade plockats undan. Konsten att sätta upp en mast med hjälp av mastkranen, lärde jag genom att titta på andra och ställa frågor. När det blev vår tur, tog vi tacksamt emot praktiska råd och assistans av två hjälpsamma klubbmedlemmar. Sedan satt jag många timmar i båten och klurade ut resten. Hemma sorterade jag bland lådor av rep, beslag, flytvästar och diverse grejor som jag saknade all kunskap om.

Vad jag såg fram emot var att komma ut på sjön och uppleva vinden som fyller seglen och känna hur naturens kraft skulle ge fart till min båt. Jag tänkte på hur människor använt vinden här på Mälaren på samma sätt över seklen; att det var segelbåtar från Norden som korsade Nordsjön och blev en del av mitt



Gamle båtägaren
Peter Douglas på
Norsholmen den
3 juni 2011. Foto
Sue Wincent-
Dodd.

hemlands historia. Varje gång jag gick in på klubbområdet blev jag glad. Det var drömmen som hägrade. Soliga dagar på en svensk insjö, omgiven av träd och grässlåtar, glidande framåt bland båtar och fåglar!

Min inlärningskurva första året blev brant; böcker, YouTube-filmer och en förarintygskurs. Själva seglandet kändes bra, däremot hade jag problem med motorn. Jag slutade ganska snart att hasa ner den till en djupare nivå och även att lyfta upp den ur vattnet när jag är ute och seglar. Jag har lärt mig att trycka tillbaka choken så fort motorn kommer igång och upptäckt att det finns miljoner varianter på tändstift och att de inte är utbytbara!

Problem med motorn hade jag även det andra året vid sjösättningen. Det var en kall vårdag. Allt gick bra tills vi passerade Alnäs, då blåste det upp till storm med hagel. Motorn lade av och båten trycktes mot land av de häftiga vågorna. Min man och jag paddlade in till ett bryggområde och förtöjde oss. Men vågorna kastade båten gång på gång mot bryggans stolpar och bland annat gick växelspaken av. Inte nog med det. Vi befann oss på en låst kaj och fick vada runt

en taggtrådsklädd grind. Att vi slutligen kom till hamnen var tack vare Sjöräddningssällskapet. Vi hade då varit medlemmar i knappt en timme.

Den första sommaren 2018 med båten befäste min kärlek till segling. Det var en lång varm sommar och mina första försök var med två olika klubbmedlemmar. Den ene påpekade ett fel jag hade gjort med riggingen och kom med några förbättringsförslag. Den andre lärde mig bland annat att jag inte var mogen för kraftiga vindar. Det var först när Ingela Dahlin, en f.d. arbetskompis och mycket god vän, hängde med mig ut på sjön, som min dröm började bli verklighet. Hon blev lika begeistrad som jag. Vi lärde oss tillsammans att segla 2018. Det sista vi fick klart för oss var att aldrig ta ner seglen innan motorn startats. Det finns risk att man driver i land om vinden ligger illa till! ”Trial by error” är en utmärkt inlärningsmodell. Jag tror att det är fler än vi som har gått på grund för att man inte har kollat ordentligt i förväg. Man gör inte gärna om det.

Året därpå, började jag segla ensam. Det var nödvändigt för att kunna utnyttja de fina dagarna när Ingela arbetade. Hon har många år kvar till pensionen. Det var härligt och stärkande. Jag seglade själv de tre sjömiln till Norsholmen, klubbholmen dit Peter hade tagit med mig många år tidigare. Tillsammans seglade vi längre sträckor och nådde till Skokloster.

När världen drabbades av Covid-19 blev segling för mig och många andra ett viktigt andningshål. Smittorisken var låg. Våra resor till England var inställda två somrar i rad, vilket frigjorde mycket tid vid båten. Långsamt började jag känna mig mer självsäker, både ute på sjön och med små pyssel på båten vid bryggan. Jag spenderade någon vecka som hamnvärd och förutom att sälja glass och träffa många fina seglare, fick jag insikter om klubbens olika verksamheter, inte minst som gästhamn.

Ingela och jag blev övertalade om att delta i Svenska Kryssarklubbens årliga ”Vårkvart” året 2020. Tyvärr kom vi knappt förbi startlinjen innan haveriet var ett faktum. Jag hade fått köpa en begagnad Smartroller för focken, men hade inte lyckats fästa den ordentligt. Strax efter startskottet lossnade förstaget, och den tunga rollern svingade löst över fördäcket. Vi var tvungna att avsluta och återvända till hamnen, men intresset att vara mer äventyrliga hade tänts. När vi lyckades klara ”Höstkvarten” inom utsatt tid, var vi överlyckliga.

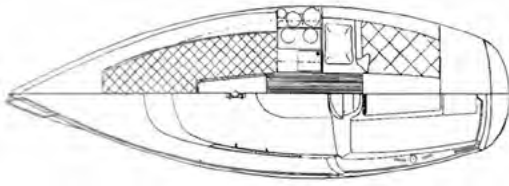
Under vårt fjärde år, 2021, bestämde vi oss för att övernatta på båten och göra en längre segling. Jag hade målat invändigt och inrett ett kök. Vi bestämde oss för att övernatta i en naturhamn. Om vi klarade det, skulle vi klara resten. Målet blev Månskär i Oxen. Det var första gången vi använde ankare och första – och förhoppningsvis sista – gången jag gav mig på bergsklättring. Genom att sätta en fot på varje sida av en djup spricka i den nästan vertikala håll där Ingela hade lyckats förtöja båten, kunde jag hala mig upp på land. Trots den farliga klättringen, var

Bergsbestigning
på Månsjär 2021.
Foto Ingela Dahlin.



upplevelsen magisk. Vi simmade. Vi åt i sittbrunnen och skålade med varandra i vin (från en plastflaska). Vi tittade på när solen sjönk bakom träden och dagens sista ljusröda och orange färger dröjde sig kvar i natthimlen.

Nu kände vi oss peppade att segla längre. Vi lämnade trygghetszonen, Ekoln, bakom oss och seglade ut på äventyr bland öppnande broar och okända hamnar. Sigtuna blev vårt första mål och Kungsängen det andra. Sigtuna har vi numera besökt flera gånger, och vi blir alltid lika glada när vi har kommit fram och förtöjt



Hydra – en riktig liten havskryssare, anser Curt Gelin i "500 segelbåtar i test" (Nautiska Förlaget 2006). (Inlagt av redaktören.)

båten mitt i en av Sveriges vackraste städer. I år kom vi till Askskären, en välkomnande klubbholme söder om Stäket, som ägs av Sundbybergs båtklubb. Vi hade gärna nått längre, om inte hinder som familjangelägenheter och olämpligt väder hade kommit i vägen.

I våras målade jag *Douglas* – så heter hon, min numera blåa Hydra. Namnet är efter Peter, min vän och folkmusiker från Liverpool. Det har varit fem spännande år med båten. Tillsammans med Ingela håller jag på att bygga upp ett kapital av seglingsminnen. Varje år blir det framsteg. I år seglade jag ensam till Sigtuna med en övernattnig. Nästa år blir det längre turer, kanske Mariefred eller t.o.m. Västerås. Kryssarklubbens 6-timmarssegling har varit en knuff i rätt riktning. Ett stort tack, SXX!

Sue Wincent-Dodd

Ingela och Sue på väg från Askskären mot Stäket 2022. Foto Ingela Dahlin.



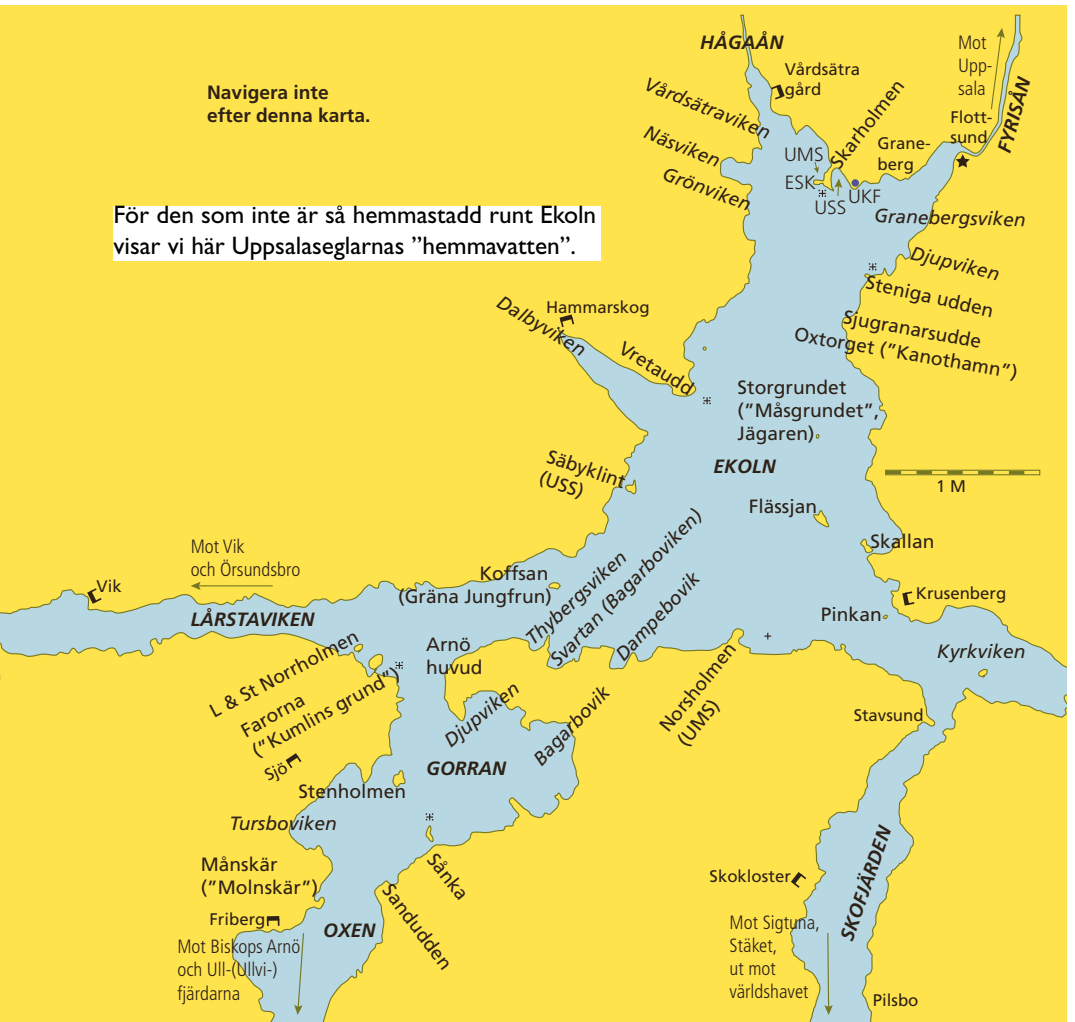


Här blommar äppelträden vid Skoklosters slott, en av de många sevärdheter man hittar på kartan nedan.

Foto Skoklosters slott.

Navigera inte efter denna karta.

För den som inte är så hemmastadd runt Ekoln visar vi här Uppsalaseglarnas "hemmavatten".



Segla - ankra - förtöj

Sjöfartsverkets sjökort ger inte mycket ledning på grunda vatten nära stranden. Här kommer därför några tips på läsning för den som vill finna en natthamn i Uppsala-Roslagskretsens vatten, från Uppsala och utåt.

Fritidshamnar i norra Mälaren (USS, Ingemar Nilsson)

En utförlig beskrivning av Ekoln och omgivande vatten. Delvis uppdaterad 2015. Laddas ner från USS hemsida www.uss.nu, välj Arkiv → Böcker & Häften → Fritidshamnar

Mot nya färdmål (SXX, red. Hans Norman)

Uppsalakretsens 75-årsbok, utgiven 2014. Avslutas med en utförlig förteckning över 100 lämpliga fritidshamnar i Mälaren.

Mälaren (Dag Bremberg, Lars Granath m fl)

En utförlig beskrivning av Mälaren för båtfolk, med över 100 hamnbeskrivningar. Utkom 2013.

Uppsala-Roslagskretsens hemsida

www.sxx.se/upsala-roslagskretsen

För kretstidningen Nytt från Uppsalakretsen, välj Kretsens arkiv → Äldre nummer av kretstidningen.

Hamnbeskrivningar

Klicka på Byte av hamninformation. Välj mellan t ex Mälaren, Stockholms norra skärgård eller Norrlandskusten, södra delen.

Farled i västra Öregrundsgrepen

En gammal, delvis ännu utprickad farled i västra Öregrundsgrepen beskrivs i nr 3 2019 av Nytt från Uppsalakretsen.

Segelled ost om Gräsö

En utprickad led ost om Gräsö beskrivs med GPS-koordinater i nr 3 2020 av kretstidningen.

Singöfjärden

Hamnlägen kring Singöfjärden beskrivs i nr 1 2018 av kretstidningen

Öregrunds övärld – från Arholma till Örskär (Geijer, Hellberg m fl)

Klassisk hamnguide från norra Roslagskusten, i ny upplaga 2021. 45 hamnar presenteras med flygbilder, sjökort och kartor.



Gudskelov!

En golvläggare när man som bäst behöver.



Till havs kan allting hända. En dröm kan förvandlas till mardröm, en strålande dag kan fortsätta med en åskstorm och en perfektionist till golvläggare kan visa sig vara en flexibel sjöräddare. Man vet aldrig.

Just därför är det så viktigt att Sjøräddningssällskapet och våra frivilliga sjöräddare finns. Välkommen som medlem på sjoraddning.se. Eller swisha en gåva till 900 5000.

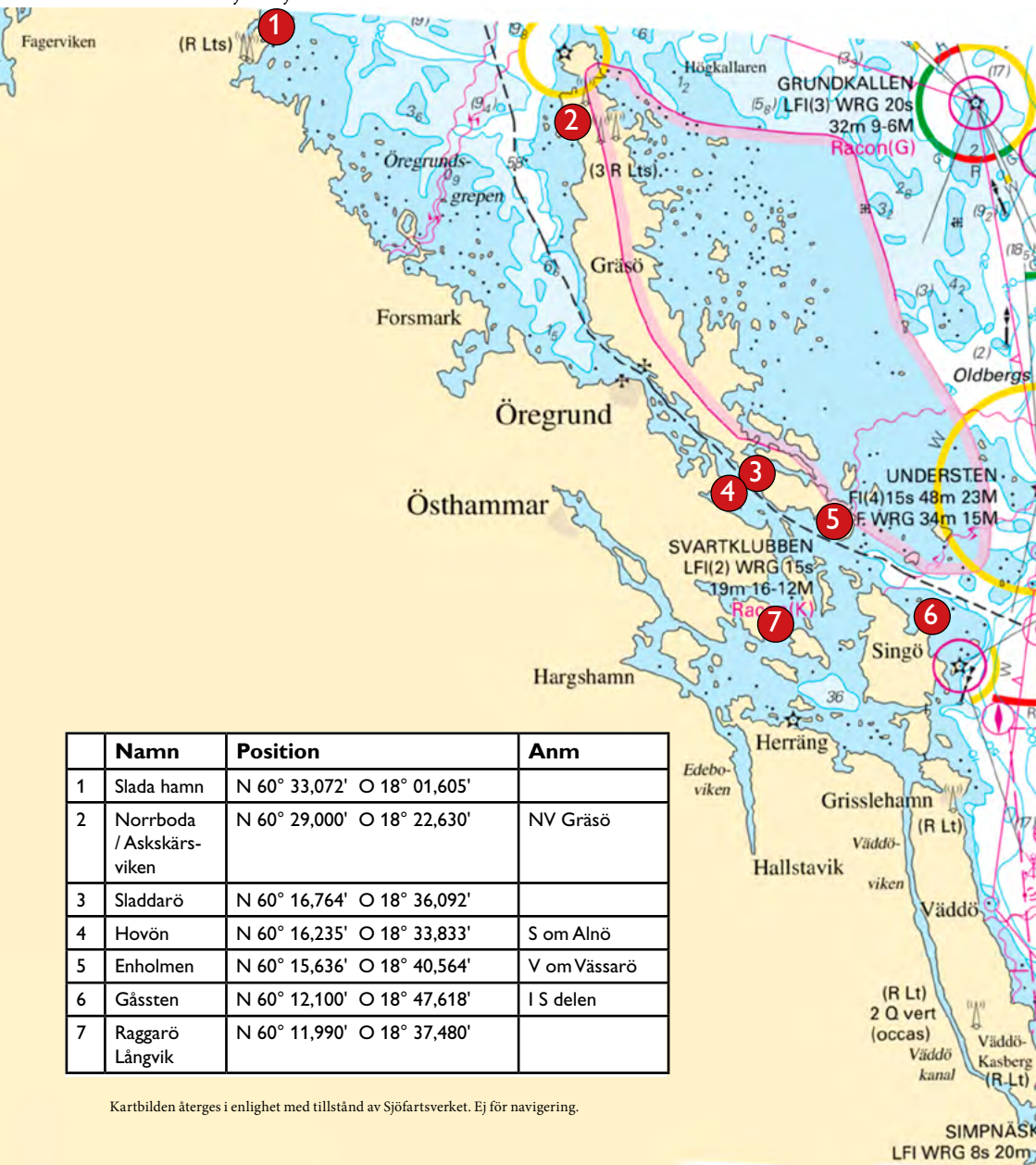


FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Aktuellt från Hamn och Farled

Här visas Kryssarklubsbojar inom Uppsala-Roslagskretsens ansvarsområde säsongen 2022. Bojar kan försvinna och nya bojar läggs ut. Aktuell information finns alltid på www.sxk.se. Där hittar du även utförlig beskrivning med separat karta för varje boj.



Kartbilden återges i enlighet med tillstånd av Sjöfartsverket. Ej för navigering.

SIMPNÄSK
LFI WRG 8s 20m

Uppsala-Roslagskretsens styrelse 2022-2023



Ebbe Johnson, ordförande

070-231 10 32, carlebbe@hotmail.com

Jag seglar nu en Dufour 365 efter att tidigare ha seglat Omega 30 och som första båt en Semona. Seglar gärna 6-timmars och eskader. Drömmen om att segla till Skottland lever!

Lennart Beckman, sekreterare

0707-32 36 09, lennart@marlenuppsala.se

Vi seglar en Hallberg Rassy 342. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn. Vi är på god väg att lyckas.



Bo Nordlund, skattmästare

070-874 42 44

Pensionär som seglar på en Sun Odyssey 37 med frun. Nästa mål är att gå genom Limfjorden och nosa på Nordsjön.



Jan Simonson, vice ordförande, eskaderansvarig m m

018-3205 91, 070-832 05 91

Ansvarar också för kretsens hemsida på www.sxx.se och sitter även i program- och utbildningskommittén. Seglar en Comfortina 35. Min fru och jag vill gärna göra lite längre seglingar till grannländerna.

Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars

070-295 25 44, 018-52 75 56

Jag seglar IF-båt.



Swanthe Lindgren, suppleant

070-650 6505

Seglar en Targa96. Med siktet inställt på Åland för nästa säsong är ambitionen att segla längre och längre för varje år.



Jan Elfstedt, ansvarig för Hamn- och Farledskommittén

070-597 12 48

Började segla jolle -75 och har sedan några år tillbaka en Laurin 28 med hemmahamn i Herräng. Är mycket involverad i Laurinsällskapet.



Kurt Sjöberg, tekniska kommittén

018-32 46 93, 070-593 09 04

Seglar en Bavaria med hemmahamn i Uppsala.



Klas Innerstedt, adjungerad till styrelsen

070-527 67 08

För att komma närmare havet flyttade vi till Öregrund. Båtlivet är nu en snabb motorbåt, kitebräda och havskajak.

Och självklart sjöräddare i Sjöräddningssällskapet. Engagerad i Hamn- och Farledskommittén.



Per Nilson, redaktör, informationsansvarig

018-25 01 74, 070-570 10 26, per.nilson@sxx.se

Har pausat seglingen efter ett drygt halvsekel.



Hemsida och e-postlista

Uppsala-Roslagskretsen har egen hemsida och eget utskick av påminnelser till klubbafnarnar, seglingar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida www.sxk.se eller direkt på www.sxk.se/upsala-roslagskretsen. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av *Jan Simonson*, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via upsala-roslagskretsen@sxk.se

Följ Svenska Kryssarklubben

På Svenska Kryssarklubbens kanaler på Facebook, Instagram, LinkedIn, Twitter och Youtube samt på hemsidan www.sxk.se kan du finna information om verksamheten och tips om hur du kan utveckla ditt båtliv.

Läs *Nytt från Uppsala-Roslagskretsen* på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta kretstidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@sxk.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från kretsens hemsida. Bra för miljön – och kretsen sparar tryck- och porto-kostnader!

Annonsera i *Nytt från Uppsala-Roslagskretsen*

Tidningen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta per.nilson@sxk.se. Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtprylar etc.

Nytt från Uppsala-Roslagskretsen, som utkommer i januari, april och oktober, är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsala-Roslagskretsen

c/o Bo Nordlund

Orphei Drängars Plats 5

75311 UPPSALA

e-post: upsala-roslagskretsen@sxk.se hemsida: www.sxk.se/upsala-roslagskretsen

plusgiro: 17 10 94-6

ordförande: Ebbe Johnson, carlebbe@hotmail.com

Material till tidningen skickas till per.nilson@sxk.se. Bild som mejlas ska skickas som separat bifogad jpg-fil, *inte* infogad i ett dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2022

www.carlssonstryckeri.se

Framsidan: Det ljusnar över havet. Foto Ebbe Johnson.



**Tillsammans
fortsätter
vi rädda liv
i Ukraina.**



Svenska Röda Korset

**Bli månadsgivare på
rodakorset.se**

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsala-Roslagskretsen
c/o Bo Nordlund
Orphei Drängars Plats 5
75311 UPPSALA



Vår kretsordförande på väg mot vintervistet. I bakgrunden magiska toppen Skierfe vid Kungsleden. Foto Svitlana Johnson.